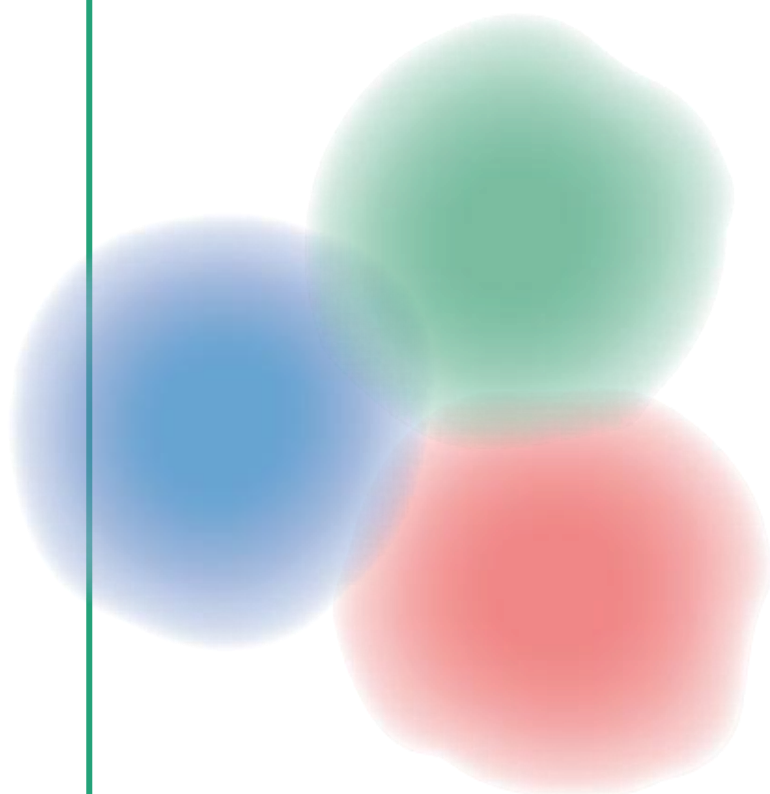


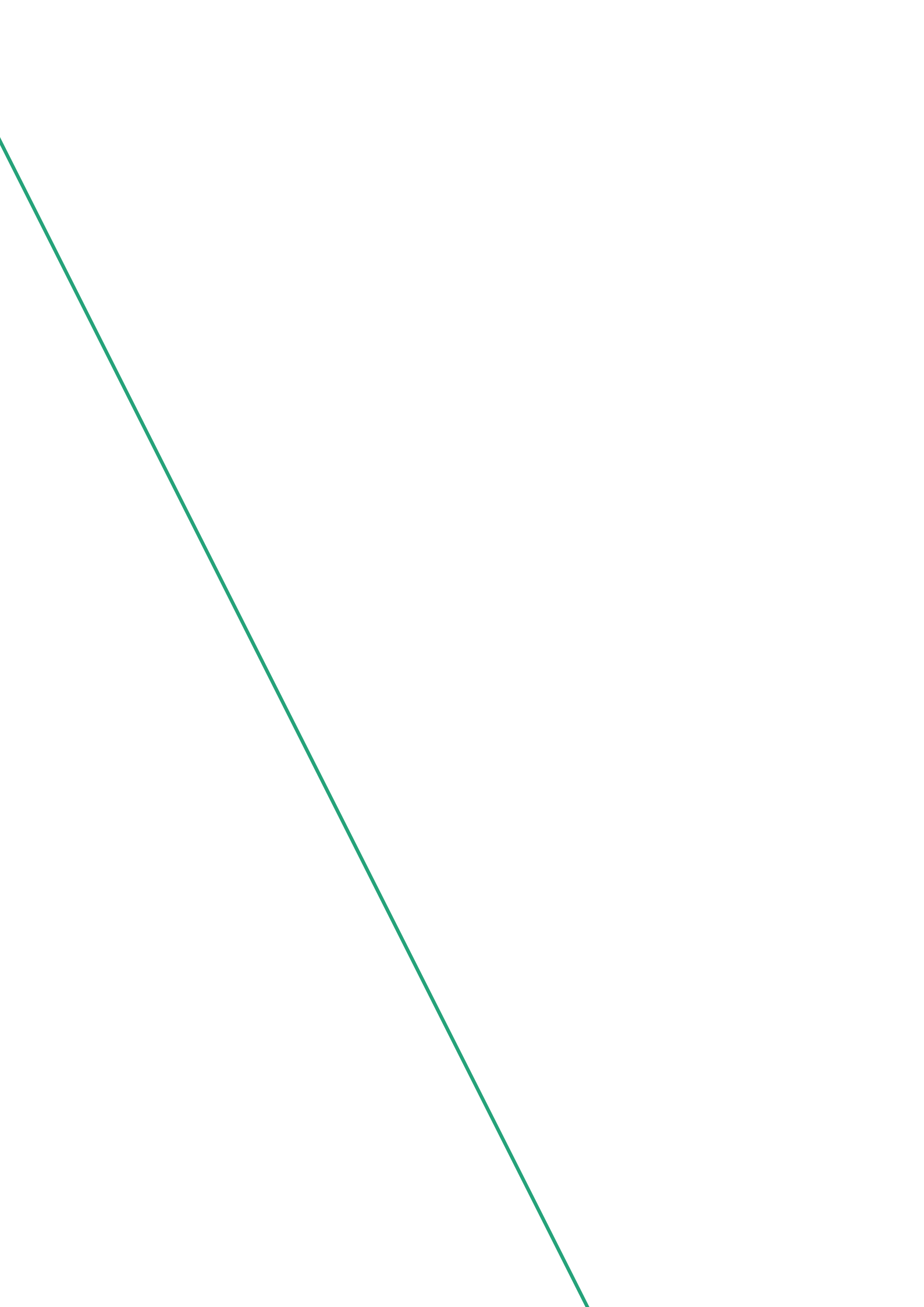


盛岡都市圏地域公共交通計画

現状分析編

令和 7 年 9 月

盛岡都市圏地域公共交通会議



盛岡都市圏地域公共交通計画 現状分析編

第1章 盛岡都市圏の現状	1
1. 地勢等の現況	1
(1) 地勢・地理	1
(2) 土地利用	2
2. 人口推移	5
3. 移動の状況	6
第2章 上位・関連計画の整理	19
1. 計画の位置づけ	19
2. 既計画の取組状況	20
(1) 盛岡市	20
(2) 滝沢市	22
(3) 矢巾町	24
(4) これまでの取組の課題	26
3. 上位・関連計画の整理	30
(1) 盛岡都市圏の各市町における計画	30
(2) 岩手県等における計画	39
第3章 地域旅客運送サービスの現状	41
1. 地域旅客運送サービスの現状	41
(1) 鉄道	41
(2) 路線バス	45
(3) 都市間輸送バス	82
(4) 一般乗用タクシー	83
(5) 福祉バス・患者輸送バス(盛岡市・滝沢市)	86
(6) コミュニティバス・デマンド交通(矢巾町)	89
(7) 地域特性や公共交通の現況データ等のまとめ	91
2. 利用者の意見	95
(1) 住民アンケート調査	95
(2) 住民代表者ヒアリング調査	103
(3) 観光客・来訪者アンケート調査	105
(4) 利用者意見のまとめ	110
3. 交通事業者の意見	111

第4章 地域旅客運送サービスの課題整理	114
(1) 公共交通の利用状況の整理	114
(2) 盛岡都市圏における移動特性の整理	115
(3) 鉄道・バス不便地域の拡大	117
(4) サービスレベル別市街地の状況	119
(5) 地域公共交通の問題点の整理	129
第5章 指標設定の根拠	131
(1) 目標① 交通モードの役割に応じた最適なネットワークの形成	131
(2) 目標② 安心・快適に利用できる公共交通サービスの構築	137
(3) 目標③ 地域に合った望ましい交通行動の普及・定着	138
(4) 目標④ 従来の取組の枠組みを超えて参画・連携できる体制の構築	139
第6章 将来を見据えた盛岡都市圏の公共交通	143
1. 新技術の潮流	143
(1) MaaS(モビリティ・アズ・ア・サービス)	143
(2) 自動運転	145
(3) キャッシュレス決済	146
(4) AIオンデマンド交通	147
(5) 貨客混載型交通システム	148
(6) 空飛ぶクルマ	149
2. 将来ネットワークの地域内交通検討エリアにおける想定交通手段	150
第7章 法定協議会の開催概要	153
1. 法定協議会の設置	153
2. 法定協議会の開催状況	157
3. 委員名簿	159

○データ時点における注意点

盛岡都市圏地域公共交通計画 現状分析編においては、出典への記載がある場合を除き、次に示すデータ時点を使用しています。

表 使用データ時点

分野	データ項目	データ時点
公共交通関連 ネットワーク	鉄道	令和6年（2024年）4月時点
	路線バス	令和6年（2024年）4月時点
	滝沢市福祉バス	令和7年（2025年）4月時点
	矢巾町市街地循環バス「やはばす」	令和7年（2025年）3月時点
	矢巾町予約型乗合バス「のりあい号」	令和7年（2025年）3月時点
	盛岡市患者輸送バス	令和7年（2025年）3月時点
	滝沢市患者輸送バス	令和7年（2025年）3月時点
地勢	行政区域	令和6年（2024年）4月時点
都市計画	都市計画区域	令和2年（2020年）2月時点
	市街化区域	令和2年（2020年）2月時点
	居住誘導区域	令和2年（2020年）2月時点